

## ACCORDI 1



### > AL GRUPPO NORBERT DENTRESSANGLE LA LOGISTICA FRETTE

La filiale italiana di logistica del Gruppo Norbert Dentressangle ha recentemente siglato un accordo con Frette, marchio italiano leader mondiale nella biancheria di lusso. Il Gruppo Norbert Dentressangle svolgerà attività di controllo della qualità sui tessuti, ricevimento, stoccaggio e spedizione, sia per quanto riguarda il business alberghiero sia per la linea casa. All'interno del magazzino multicustomer Norbert Dentressangle di Grezzago (MI) è stata riservata una superficie di 3000 mq ed allestito un laboratorio per i tecnici Frette. La collaborazione tra il Gruppo Norbert Dentressangle e Frette, che al momento hanno firmato un contratto della durata di sei anni, da oltre 1 mln di euro annui, potrebbe intensificarsi nel prossimo futuro con due nuovi magazzini, uno in Francia ed uno in Portogallo, al fine di gestire in maniera ottimale le attività logistiche e di gestione del flusso di merce.

## INDISCREZIONI

### > DP WORLD IN POLE POSITION PER IL 49% DEL PORTO DI AMBURGO

Secondo il quotidiano Hamburger Abendblatt la compagnia araba DP World, terzo terminalista al mondo, avrebbe offerto 1,6 miliardi di euro per il 49% di HHLA, la società gestore del Porto di Amburgo, che l'amministrazione cittadina sta parzialmente privatizzando.

La società di Dubai non ha per adesso commentato questa indiscrezione. Esistono comunque anche altri pretendenti nella gestione dello scalo hanseatico. In testa Deutsche Bahn che avrebbe offerto fra gli 1,1 e i 1,2 miliardi di euro. Ci sono poi Baukonzern Hochtief (settore costruzioni), l'assicurazione Allianz e gli investitori 3i e Maquarie. Il Comune di Amburgo, detentore della partecipazione, redigerà una short list dei pretendenti entro un paio di settimane. Nel 2006 HLLA ha movimentato 6,1 milioni di teu, registrando un aumento del 16,1% rispetto all'anno precedente.



## ACCORDI 2

### > FS E POSTE INSIEME NELLA LOGISTICA. IL PIANO VA AVANTI

Continua a fare passi avanti il progetto di costituzione del gigante nazionale della logistica, che dovrebbe nascere dall'unificazione delle attività di trasporto merci delle Ferrovie e delle Poste, sotto il cappello di FS Logistica Spa. Il piano d'impresa 2007-2011 delle FS, presentato all'inizio di febbraio dall'A.D. Mauro Moretti, individua le prossime mosse da compiere. Il primo passo sarà l'accorpamento, da parte di FS, di tutte le attività di trasporto merci ferroviario in FS Logistica Spa. Le società interamente controllate dal Gruppo per cui sarebbe prevista la fusione sono Omniaexpress Spa (logistica per altre realtà del Gruppo e per Enti pubblici), Omnia Logistica Spa (logistica per imprese basata sul trasporto ferroviario), Ecolog Spa (trasporto rifiuti) e Cargo Chemical Spa (trasporto di prodotti chimici). L'operazione comprende anche FS RailFreight, che non ha mai operato, mentre la lista esclude Serfer Spa (trasporto siderurgico) e Sgt (gestione terminal intermodali). Il secondo passo prevederà l'accordo con Poste italiane. In questo caso, il primo candidato per l'unione, o almeno per una forma di collaborazione, dovrebbe essere Sda Express Courier Spa, la società delle Poste che si occupa delle consegne espresse di colli e che possiede anche una divisione dedicata alla logistica. Il piano d'impresa delle FS accenna inoltre alla ricerca di un partner estero per offrire servizi di logistica fuori dai confini nazionali. Per tale operazione, le FS prospettano tre ipotesi: un accordo con una multinazionale (si parla di Geodis), con un'altra società ferroviaria (che potrebbe essere la francese SnCF) o un operatore finanziario. Ora, il piano è nelle mani del Governo, che dovrà dare la propria approvazione prima che diventi operativo. La creazione di FS Logistica Spa procederà invece comunque in modo autonomo.

## RICICLAGGIO

### > RELOADER, UNA ONLUS PER IL RECUPERO DEI PRODOTTI ELETTRICI ED ELETTRONICI

È stata costituita a Roma l'Associazione Onlus RELOADER (REverse Logistics And Development of Environment Research). Obiettivo di Reloader è individuare soluzioni tecnologicamente innovative da applicare tanto in fase iniziale di progettazione quanto in fase finale di recupero dei prodotti elettrici ed elettronici. In linea con l'applicazione delle Direttive comunitarie 2002/95/CE ROHS e 2002/96/CE RAEE. La nuova realtà ha lo scopo di sviluppare la ricerca e lo scambio d'informazioni in materia di reverse logistics e, più in generale, di tecnologie per la logistica sostenibile. Ne fanno parte diversi attori: rappresentanti di associazioni di categoria, enti universitari, produttori ed operatori logistici. Reloader è presieduta da Domenico Iuliano, di Whirlpool Europe, mentre Marina Melissari (SGL Logistica) è il segretario nazionale.



## ACQUISIZIONI

### > GRUBER LOGISTICS ACQUISTA JUNG & LEIENER

Gruber, azienda altoatesina, specializzata in trasporti eccezionali, prosegue il processo di espansione con l'acquisizione della tedesca Jung & Leiener Transport GmbH, specializzata in spedizioni aeree e marittime e nella fornitura di servizi logistici.

L'offerta di Gruber si articola in quattro settori commerciali: servizi logistici, distribuzione internazionale, carichi completi e trasporti pesanti ed eccezionali.

L'acquisizione di Jung & Leiener consentirà l'apertura di un quinto settore, quello dei progetti industriali, vale a dire il trasferimento completo d'impianti produttivi. In tale ambito, Gruber avrebbe già contatti in Cina, Australia e Sud Africa.

## FORMAZIONE

### > CONVEGNO AIOLOG SULLA LOGISTICA NELLA SANITÀ

AIOLOG (Associazione Italiana di Logistica e di Supply Chain Management) ha organizzato il 3 aprile 2007, presso l'Ospedale San Raffaele di Milano, il convegno "Nuove professionalità a supporto della medicina: la logistica nella sanità".

Durante i lavori manager di Aziende Industriali e Ospedaliere, Amministrazioni Regionali, Case Farmaceutiche e fornitori di Servizi Ospedalieri si sono confrontati per valutare in quale misura la logistica può contribuire a fornire una risposta alla domanda di salute ed efficienza sanitaria da parte del cittadino.

Il convegno è stata l'occasione per valutare le modalità con le quali le competenze tecniche e i modelli logistici sviluppati nell'industria possano essere implementati anche nel settore sanitario e a quali condizioni.

## SOLUZIONI

### > GEFCO ENTRA NEL FLEET MANAGEMENT

GEFCO estenderà ad Italia e Germania il portale internet e-Fleet, già attivo dal 2006 per i clienti di Portogallo e Francia. La soluzione consente la gestione e il controllo delle flotte di veicoli, dalla messa in circolazione fino alla rivendita nel mercato dell'usato. Grazie allo strumento è possibile gestire tutto il processo logistico, compreso il trasporto e il deposito, fornendo anche numerosi servizi amministrativi e tecnici (valutazioni, trasferimento di documenti amministrativi, controllo delle modalità di riscatto, vulture tra noleggiatore e casa automobilistica, linee guida della politica commerciale di rivendita etc.). Ogni utente può inoltre configurare il portale adattandolo alle proprie esigenze operative o di comunicazione. E-Fleet è accessibile da tutto il mondo con una semplice connessione internet e mette a disposizione informazioni sicure e in tempo reale su tutta la catena logistica delle flotte di veicoli.

