

Una regata 'retro-verde' accende il cuore logistico di Roma

A fine settembre la prima competizione (amichevole) in Italia di imbarcazioni costruite con materiali di recupero e riciclo organizzata dalla Onlus RELOADER

Si terrà nella penultima settimana di settembre presso lo specchio d'acqua del Lago (artificiale) dell'EUR l'originale competizione 'Re Boat Race', la prima regata in Italia d'imbarcazioni costruite con materiali di recupero e riciclo, cui parteciperanno i 'Green Team', equipaggi eco-logistici (le iscrizioni, prima della pausa estiva) i quali possono realizzare la propria barca utilizzando esclusivamente materiale riciclato: bottiglie di plastica, lattine, buste del latte, legno e cartone e tutto ciò che può servire per costruire il natante più green della Capitale. Gli eco-equipaggi, oltre a scendere in competizione fra di loro, andranno a sfidare il Re Boat Big Blu, il catamarano costruito e varato a febbraio durante il Salone della Nautica e del Mare di Roma.

L'iniziativa 'sull'onda del riciclo: chi ricicla non affonda!' (questo è lo slogan di tutti i 'ricicloti') fa il paio col concorso Contesteco - in cui artisti o semplici appassionati, possono, attraverso i loro scatti, cortometraggi o altre opere creative, portare alla luce le storie che raccontano idee propositive e azioni positive che si realizzano per la quotidiana lotta in difesa dell'ambiente - ponendosi il medesimo obiettivo di diffondere, attraverso l'arte, lo sport, il gioco e l'intrattenimento, in un pubblico eterogeneo (in particolare tra i giovani) i temi del recupero, riuso e riciclo, sensibilizzando alla conoscenza delle fonti d'energia pulite e rinnovabili e alla scoperta dei contenuti della mobilità sostenibile, come spiega Marina Melissari, Segretario Nazionale della Onlus Associazione RELOADER Reverse Logistics and Development of Environment Research (dal 2006), nonché Amministratore Delegato di SGL Logistica Srl (dal 2002). L'idea nasce dalla collaborazione tra l'Agenzia di Comunicazione Integrata Creare e Comunicare, l'ASD Sunrise1

e la Società SunnyWay con l'obiettivo di spiegare ed illustrare in modo ludico e divertente qual è la maniera più corretta per riciclare e riusare i rifiuti ed evidenziare i percorsi virtuosi che alcune aziende del settore attuano per riportare in vita il vetro, la plastica e la carta, difendendo l'ambiente, oltre a sottolineare quali sono gli utilizzi ed i benefici delle fonti energetiche alternative, pulite e rinnovabili. L'evento gode del Patrocinio della Commissione Europea, del Ministero dell'Ambiente e dell'Assessorato Cultura, Arte e Sport e di quello dell'Ambiente e Sviluppo Sostenibile della Regione Lazio, del Presidente della Provincia di Roma Nicola Zingaretti, del Gabinetto del Sindaco di Roma Capitale e della rete delle Biblioteche di Roma.

"È con questa mission, d'altronde, che era stata costituita a Roma il 5 dicembre 2006 RELOADER Associazione ONLUS,

per volontà di un gruppo di importanti aziende del mondo produttivo, dei trasporti e dei servizi, Università, Centri di ricerca e Associazioni di categoria, in linea con l'applicazione delle Direttive comunitarie sul recupero, trattamento e smaltimento dei rifiuti provenienti dagli apparecchi elettrici ed elettronici giunti a conclusione del ciclo di vita (RAEE)" ricorda la manager romana, sottolineando che "ciò che ha animato i soci fondatori - tra i nomi più noti vi sono: Ceva Logistics Italia, Whirlpool Europe, Bancharo Costa Insurance Brokers, D'Appolonia, KPMG Advisory, Interporto Centro Italia Orte SpA, AILOG, OmniaLogistica, Gruppo Ferrovie dello Stato, Consorzio TRAIN, Assologistica, CNA-FITA, Uniontrasporti, ndr - è la convinzione che, oggi più che mai, è necessario dotarsi di strumenti di ricerca e di innovazione condivisi per individuare, progettare e valutare soluzioni

eco-compatibili".

I punti cardine dell'associazione sono esplicitati nello stesso 'manifesto' costitutivo: RELOADER è una lobby virtuosa, che applica la logica del vantaggio collaborativo; un ambiente di confronto e di scambio che funge da incubatrice di idee e progetti nonché terreno di coltura per partnership nazionali ed internazionali e punto di riferimento di R&S.

"Quando ci siamo costituiti sei anni fa, sulla scorta delle Direttive comunitarie 2002/95/CE ROHS e 2002/96/CE RAEE sul recupero, trattamento e smaltimento dei RAEE, Rifiuti provenienti dagli Apparecchi Elettrici ed Elettronici dismessi o giunti a conclusione del ciclo di vita, avevamo già ben nitido il traguardo da porsi: integrare efficacemente il ciclo di produzione con il ciclo del recupero, ancora scollegati, al fine di ridurre i cospicui costi di tutte le operazioni e risparmiare emissioni ozonolesive nell'atmosfera. La logistica può senz'altro fare la differenza. Per raggiungere questa meta è necessaria la partecipazione di tutti i soggetti



Paolo Serra

coinvolti a vario titolo nelle operazioni, dal produttore al consumatore/acquirente e viceversa, ai quali devono essere destinate rilevanti attività di informazione, di supporto tecnologico e di servizio" prosegue Melissari, al vertice - aziendaliamente parlando - di SGL Logistica, unitamente a Paolo Serra, cui nel 1999 era stata affidata la presidenza di una realtà nata nel 1995 come società

di consulenza di ingegneria logistica e di trasporto del Gruppo Serra di Genova. Serra, nipote del fondatore (nel 1882) dell'omonima casa di spedizioni Luigi Serra in cui ha lavorato a partire dal 1964, vanta tra i suoi *achievement* principali, la progettazione della piattaforma intermodale di Villanova SpA e le cariche di Consigliere e Vice Presidente di Assologistica, nonché la *membership* dell'Osservatorio sull'e-commerce del Ministero dell'Industria, di cui è rappresentante all'OCSE. In ambito societario, la Divisione e-logistics è curata fin dalla sua nascita nel 2002 da Marina Melissari, che ha come matrice professionale il Marketing strategico e operativo, tradizionale e su Web.

Anche il container reefer viene riciclato (da Carrier Transicold)

L'arte del riciclo riguarda anche le unità di carico specializzate. Il container reefer PrimeLINE® prodotto dalla Carrier Transicold ha raggiunto un nuovo risultato distintivo in tema di sostenibilità, diventando il primo sistema di refrigerazione di contenitore con validazione UL Environment per la riciclabilità (essendo considerato riciclabile il 93% di esso). Questo modello di reefer box, introdotto sul mercato quattro anni fa, è stato prodotto in oltre 100.000 unità e si è progressivamente costruito

una reputazione per l'efficienza energetica eccezionale.

Le unità PrimeLINE sono realizzate quasi interamente con materiali riciclabili, principalmente metalli e materie plastiche. Carrier Transicold controlla attentamente le parti nuove o processi introdotti per garantire di mantenere o migliorare la quota di riciclabilità del 93%. Con il suo efficiente compressore Digital Scroll, PrimeLINE è stata progettata per ridurre in modo significativo a bordo i

consumi, aiutando le compagnie di navigazione a risparmiare quella parte di carburante utilizzato per la generazione di energia elettrica; ciò, a sua volta, aiuta a contenere i costi operativi e a ridurre del 28% le emissioni legate alla generazione di energia.

Carrier Transicold, parte del gruppo UTC United Technologies Climate Corp., fornisce tutta l'industria del trasporto e controllo della temperatura con una linea completa di attrezzature per camion frigoriferi, rimorchi e container.

