

I trasporti sono uno dei punti di forza dell'Europa – il settore del trasporto aereo contribuisce per il 2,6% al PIL dell'UE con 3,1 milioni di posti di lavoro, mentre il settore del trasporto di superficie genera l'11% del PIL dell'UE e dà lavoro a 16 milioni di persone. Tuttavia, i trasporti sono anche responsabili del 25% di tutte le emissioni di CO2 dell'UE.

Il vantaggio per il cittadino:

Nel corso del VII PQ saranno stanziati almeno 4 miliardi EUR per finanziare la ricerca dell'UE volta a sviluppare sistemi di trasporto europei più "sicuri", più "ecologici" e più "intelligenti", a vantaggio di tutti i cittadini. La ricerca nel settore dei trasporti avrà anche un impatto diretto su altri settori importanti come il commercio, la concorrenza, l'occupazione, l'ambiente, la coesione, l'energia, la sicurezza ed il mercato interno.

Il vantaggio per il ricercatore:

Il bisogno di nuove reti e di nuove infrastrutture di trasporto in Europa cresce e i costi di sviluppo sono in aumento. Questo sviluppo può concretizzarsi a livello europeo solo grazie alla collaborazione dei vari attori coinvolti nelle attività di RST. È di fondamentale importanza affrontare in modo economicamente efficiente le varie sfide politiche, tecnologiche e socio-economiche in settori come "il mezzo di trasporto pulito e sicuro" del futuro, l'interoperabilità e l'intermodalità, soprattutto nel caso del trasporto per via d'acqua e su rotaia. Inoltre, nell'attuazione delle politiche europee sarà essenziale sviluppare tecnologie di supporto al sistema Galileo e

alle sue applicazioni. Le attività prese in esame nel corso del VII PQ saranno:

- L'aeronautica e il trasporto aereo (riduzione delle emissioni, lavoro su motori e/o carburanti alternativi, gestione del traffico aereo, aspetti legati alla sicurezza del trasporto aereo, eco-sostenibilità)
- Trasporti di superficie sostenibili – su rotaia, su strada e per via d'acqua (sviluppo di motori e organi di trasmissione puliti ed efficienti, in grado di ridurre l'impatto dei trasporti sul cambiamento climatico; trasporto intermodale regionale e nazionale; mezzi di trasporto puliti e sicuri; costruzione e manutenzione delle infrastrutture; architetture d'integrazione)
- Sostegno al sistema di navigazione satellitare globale europeo – GALILEO ed EGNOS

Il vantaggio per l'industria e le PMI:

Gli investimenti nella ricerca sui trasporti sono necessari per garantire alle industrie di trasporto europee un vantaggio tecnologico in grado di favorire la loro competitività a livello mondiale. Allo stesso tempo, l'attività di ricerca prevista dal VII PQ nell'ambito dei trasporti faciliterà l'accesso delle PMI all'avanguardia ai programmi di ricerca paneuropei, con i relativi vantaggi che ne conseguono.

Per informazioni rivolgersi ad APRE

bozzoli@apre.it

segreteria@apre.it

Tel. +39 065911817

Fax +39 065911908



Ministero
dell'Università e della
Ricerca



TRASPORTI (inclusa Aeronautica) VII Programma Quadro di RST dell'UE: il Programma di lavoro 2008

TORINO, 26 FEBBRAIO 2008

Politecnico di Torino
Sala del Consiglio di Facoltà
Corso Duca degli Abruzzi, 24 - Torino



Il VII Programma Quadro di Ricerca e Sviluppo Tecnologico dell'Unione Europea (VIIPQ) è il principale strumento di attuazione della politica di ricerca e di innovazione dell'Unione Europea.

Con i suoi 50.521 milioni di Euro, stanziati per i sette anni di attività (2007-2013), ai quali andranno aggiunti altri 2.700 per Euratom, il VII PQ rappresenta uno stimolo importante alla collaborazione scientifica in Europa, oltre ad una risorsa finanziaria ingente sia per la ricerca di base sia per la ricerca applicata: un passo in avanti verso la creazione dello Spazio Europeo della Ricerca.

Il settimo Tema "Trasporti (inclusa Aeronautica)" avrà a disposizione un budget totale di 4.160 milioni di euro per raggiungere l'obiettivo proposto: favorire lo sviluppo di sistemi europei di trasporto integrato maggiormente efficienti, sicuri ed eco-sostenibili, in grado di soddisfare le esigenze della società e dei cittadini e di accrescere la competitività delle industrie europee, nel rispetto dell'ambiente e delle risorse naturali.



Programma della giornata

- 8.45 Registrazione e caffè di benvenuto**
- 9.30 Francesco Profumo** – Rettore del Politecnico di Torino
Saluti di apertura
- Moderatore: Ezio Andreta** – Presidente APRE
- 09.45 Mario Ali**– Uff. III della DGSSIRST, MiUR
Il ruolo del MiUR nel VII PQ
- 10.00 Maria Cristina Marolda** - DG Ricerca, Commissione Europea
Il tema Trasporti nel VII Programma Quadro: Trasporti di Superficie DG RTD – secondo bando
- 10.30 Sebastiano Fumero** - DG Trasporti ed Energia, Commissione Europea
Il tema Trasporti nel VII Programma Quadro: Trasporti di Superficie DG TREN – secondo bando
- 11.00 Marco Brusati** - DG Ricerca, Commissione Europea
Il tema Trasporti nel VII Programma Quadro: Aeronautica e Trasporto aereo – secondo bando
- 11.30 Carolina Matarazzi** – Delegato Nazionale "Trasporti (inclusa Aeronautica)", Vice Presidente ASI, Studio Bine
Il bando GALILEO nel VII PQ Trasporti
- 11.45 Aldo Covello** – Esperto Nazionale "Trasporti (inclusa Aeronautica)", ENEA c/o MUR – Uff. III della DGSSIRST
La ricerca aeronautica: risultati del primo bando del VII PQ
- 12.00 Paola Carrea** - Esperto Nazionale "Trasporti (inclusa Aeronautica)", Magneti Marelli
La ricerca nei trasporti di superficie: risultati del primo bando

- 12.15 Sabrina Bozzoli** – Punto di Contatto Nazionale "Trasporti (inclusa Aeronautica)" – APRE
Il ruolo del Punto di Contatto Nazionale a supporto della partecipazione italiana
- 12.30 Paolo Mairone** – Alternative Propulsion & Public Funding FPT - Research & Technologies Division, Centro Ricerche Fiat
Il progetto INGAS
- 12.40 Donato Zangani** - D'Apollonia SpA, Divisione Industria
Il progetto FLY- BAG
- 12.50 Giovanni Belingardi** – Politecnico di Torino
Il progetto APROSYS
- 13.00 Paolo Serra** – Vice Presidente Associazione RELOADER, Piattaforma Italiana Reverse Logistics
Il recupero dei RAEE
- 13.10 Fine sessione**

Sessione pomeridiana

14:00-17:00 Pre-screening* con i funzionari della Commissione

* I colloqui con i funzionari della Commissione avranno carattere informale e saranno possibili solo per coloro che entro il 15 febbraio avranno inviato la propria idea progettuale al Punto di contatto nazionale (bozzoli@apre.it).